

**AfD-Fraktion  
Im Gemeinderat  
Der Stadt Mannheim**

Rathaus E 5  
Zimmer 1  
68159 Mannheim

Fon: +49 (0) 621 293 9438  
Mail: [gst@afd-fraktion-ma.de](mailto:gst@afd-fraktion-ma.de)

Geschäftszeiten:  
Mo - Fr 9:00- 13:00 Uhr

**Stadträte:**

Bernd Siegholt, *Vorsitzender*  
Jörg Finkler, *stellv. Vorsitzender*  
Dr. Ulrich Lehnert  
Rüdiger Ernst

**Geschäftsführer:**

Robert Schmidt  
Dr. Gerhard Schöffner

Oberbürgermeister der Stadt Mannheim

Dr. Peter Kurz

Rathaus E 5

68159 Mannheim

Mannheim, 6.10.2020

**Anfrage gemäß § 24 (4) Geschäftsordnung zur Sitzung des Gemeinderates am  
06.10.2014**

**Umstellung der rnv-Busflotte auf alternative Antriebe/Elektroantrieb**

Die Verwaltung wird gebeten, auf folgende Fragen Auskunft zu erteilen.

- (1) Wie hoch ist der Anteil des Busverkehrs am städtischen ÖPNV in Mannheim?
- (2) Wie zuverlässig laufen die eingesetzten Elektrobusse im Alltagsbetrieb?
- (3) Wie hoch sind die Betriebskosten jeweils von Diesel-Bussen, batterieelektrischen Bussen und Brennstoffzellen-Bussen im Vergleich? Einschließlich der Kosten für Aufbau von Ladeinfrastruktur, Energieversorgung, Werkstattausrüstung, Batterieaustauschsatz nach 6 Jahren, Qualifizierung des Personals und den zusätzlich notwendigen Bussen, um den Ausfall durch Ladepausen ausgleichen zu können?
- (4) Wie hoch sind die Mehrkosten durch die Elektrifizierung der Busflotte gegenüber einem reinen Dieselbus-Betrieb für die Stadt Mannheim (Zuschüsse durch den Bund eingerechnet)?

**Begründung:**

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) hat begonnen, ihre Busflotte auf elektrischen Betrieb umzustellen und will die Elektrifizierung noch weiter vorantreiben. Damit sind allerdings deutlich höhere Kosten für die Anschaffung der Busse, für den Aufbau der Ladeinfrastruktur und höhere Betriebskosten gegenüber einem Dieselbus-Betrieb verbunden. Durch die Corona-Krise ist die rnv in eine dramatische finanzielle Schieflage geraten. Angesichts dieser Situation der Verkehrsbetriebe ist eine kostspielige Elektrifizierung der Busflotte fragwürdig. Auch die Umweltbilanz von Elektrobussen gegenüber den zuverlässigen, preiswerten und nahezu NOx- und Feinstaub-freien Euro-6-Dieseln ist kritisch zu sehen (Entsorgung von Batterien, Rohstoffgewinnung für Batterieherstellung etc.)

Gez.

Bernd F Siegholt,  
Vorsitzender

Jörg Finkler,  
stv.Vorsitzender

Dr. Ulrich Lehnert  
Stadtrat

Rüdiger Ernst,  
Stadtrat